



## 1 Innledning

Justervesenet sender med dette forskrift 1.oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre (taksameterforskriften) på høring. Endringer i taksameterforskriften vedtas av Justervesenet med hjemmel i lov om målenheter, måling og normaltid § 10 bokstav a.

Det foreslås to endringer i taksameterforskriften § 34 første ledd:

- Det klargjøres i bokstav a at kravet til at takskilt skal være tilkoblet taksameteret under bruk gjelder hvis takskilt benyttes.
- Kravet i bokstav c til at betalingsterminal skal være tilkoblet taksameteret under bruk, oppheves.

Endringene foreslås på bakgrunn av anbefalinger som følge av Justervesenets evaluering av taksameterforskriften og tilsynet med taksametre.

Endringen er en oppmykning av kravene til taksametre. For å sikre at endringen kan tre i kraft fra 2018, er høringsfristen 6. desember 2017.

## 2 Behovet for endringer

Justervesenet har i 2015-2017 evaluert taksameterforskriften og vårt tilsyn med taksametre.

Det ble i evalueringen vist til at taksameterforskriften § 34 første ledd bokstav a kan være misvisende. Ordlyden i taksameterforskriften § 34 bokstav a viser til at takskilt skal være tilkoblet taksameteret under bruk «..dersom det skal benyttes». «Skal» kan her tyde på at kravet kun gjelder dersom det er pålagt å bruke takskilt. Formålet med bestemmelsen er imidlertid å sørge for at ulike tilleggsinnretninger, slik som takskilt, er tilkoblet dersom de først brukes. For å klargjøre bestemmelsen, mener vi derfor at «skal» bør fjernes fra bestemmelsen.

Betalingsterminal skal også være tilkoblet taksameteret, jf. taksameterforskriften § 34 første ledd bokstav c. Bakgrunnen for kravet var behov hos Skatteetaten da taksameterforskriften ble vedtatt for å sikre at betalingen ble registrert i taksameteret.

Etter at forskriften ble vedtatt har det blitt tatt i bruk mange nye betalingsløsninger, slik som Vipps, Mobilepay mm. Ingen av disse betalingsløsningene er fysisk tilkoblet taksameteret med ledning, men beløpet blir generert i taksameteret så lenge sjåfør legger dette inn som kontant betaling. Betalingen blir dermed registrert i taksameteret, og formålet med bestemmelsen er dermed oppfylt uten at det er nødvendig med fysisk tilkobling til taksameteret.

For Justervesenet har det vært noe usikkert hvordan «tilkoblet» betalingsterminal i praksis skal tolkes. Vi har tolket kravet slik at dette er oppfylt hvis beløpet som genereres av taksameteret, overføres automatisk til betalingsterminalen. Justervesenets praksis har endret seg noe i takt med utviklingen, slik at det i tillegg til betalingsterminal som er fysisk tilkoblet et taksameter med ledning, i dag er tillatt

også å bruke betalingsterminal som er tilkoblet taksameteret via blåttann. Vår erfaring er at de fleste betalingsterminaler har vært tilkoblet taksameteret fysisk med ledning, mens det særlig de siste årene også er flere som har tilkoblet denne via blåttann. Der Justervesenet har kommet over tilfeller hvor det er brukt en betalingsterminal som ikke er tilkoblet på en av disse to måtene, har dette blitt pålagt rettet av bruker (bruker er som regel løyvehaver). Også andre betalingsløsninger som Vipps og Mobilepay har vært tillatt brukt.

For enkelte brukere fører det til vanskeligheter å måtte bruke en betalingsterminal med fysisk tilkobling. Dette gjelder for eksempel for maxi-taxier for rullestolbrukere. Det vil da ofte ikke være fysisk mulig å bruke en standard ledning for å tilkoble betalingsterminalen med taksameteret, da denne ikke vil rekke bak i drosjen ved betaling. Det oppleves som upraktisk å få denne tilkoblet på nytt, da med en svært lang ledning. For enkelte typer taksametre er det heller ikke teknisk mulig å bruke en betalingsterminal tilkoblet med blåttann, slik at disse brukerne har vanskelig for å overholde kravet. Det vil da være mer praktisk å bruke en betalingsterminal med en trådløs tilkobling. Av disse grunnene har vi fått mange tilbakemeldinger om at regelverket på dette punktet er gammeldags. En trådløs betalingsterminal er billigere og mer praktisk og lett å bruke, og det er derfor kommet mange innspill på at det bør være mulig å bruke.

Prosjektgruppen som har gjennomført evalueringen av taksameterforskriften har vært i kontakt med Skatteetaten for å vurdere om kravet om tilkoblet betalingsterminal kan oppheves. Skatteetaten har vist til at det er vesentlig at alle turer og oppgjør blir registrert i taksameteret. Dette forutsetter nødvendigvis at taksameteret faktisk brukes av sjåfør. Skatteetaten ønsker i utgangspunktet at betalingsterminal skal være tilkoblet taksameteret, men har forståelse for den tekniske utviklingen og at nye betalingsløsninger vil øve motstand mot dette kravet. De har dermed ikke innvendinger mot at kravet om tilkoblet betalingsterminal fjernes fra taksameterforskriften. I forbindelse med innføring av krav til kassasystemer, stilles det fra og med 2019 i tillegg krav om at det skal fremgå av kvitteringen hvilket betalingsmiddel som er brukt ved transaksjonen, noe som vil gjøre kravet om tilkoblet betalingsterminal mer overflødig.

Krav til måleredskaper når de er i bruk kan kun fastsettes når det anses nødvendig for å sikre tilstrekkelig nøyaktige målinger og måleresultater, jf. loven § 10 siste ledd. Ettersom både Justervesenet og Skatteetaten mener at det ikke er nødvendig å opprettholde kravet lenger, mener Justervesenet at bestemmelsen kan oppheves.

### **3 De foreslåtte endringene**

#### § 34 første ledd bokstav a

Det foreslås å fjerne «skal» fra bokstav a for å klargjøre at kravet om at takskilt bare gjelder hvis det faktisk benyttes. Dette medfører ingen praktiske endringer.

#### § 34 første ledd bokstav c

Det foreslås å oppheve bokstav c slik at det ikke lenger stilles krav om at betalingsterminal skal være tilkoblet taksameteret. Hvorvidt betalingsterminalen skal være tilkoblet taksameteret vil derfor være opp til den enkelte løyvehaver. Justervesenet vil dermed heller ikke føre tilsyn med om betalingsterminalen er tilkoblet eller ikke.

Frem til kravet eventuelt oppheves i desember 2017, vil ikke Justervesenet prioritere tilsyn med om betalingsterminaler er tilkoblet taksameteret.

#### **4 Økonomiske og administrative konsekvenser**

Klargjøringen av regelverket i bokstav a vil kunne føre til at regelverket blir litt mer tilgjengelig for brukerne. Dette er en administrativ fordel, men er vanskelig å kvantifisere, særlig når det gjelder en så liten endring.

Selv om krav om tilkoblet betalingsterminal oppheves, vil det fremdeles være behov for betalingstjenester for taksametre. Vi legger derfor til grunn at dagens kostnader for leie og bruk av betalingsterminal ennå vil være gjeldende, selv om noen av brukerne på sikt nok vil gå over til enklere og billigere betalingsterminaler slik som for eksempel iZettle. Hva kostnadene vil bli er avhengig av hvilke krav som stilles fra Skatteetaten og andre myndigheter, den teknologiske utviklingen, nye betalingsmuligheter osv. Vi mener likevel at det er grunn til å tro at nye løsninger er billigere enn dagens løsning, da dette i dag etter vår erfaring er en forutsetning for å få solgt produktet. Det er imidlertid vanskelig å si noe om hva dette vil koste.

Mer enn halvparten av taksametrene i bruk i Norge i dag, er fysisk tilkoblet til betalingsterminalen via ledning. Denne ledningen blir fort ødelagt og flere brukere bytter denne én til to ganger per år, noe som koster mellom kr 500 og 1 000 hver gang. Hvis en legger til grunn at 25 % av de som har tilkoblet betalingsterminalen til taksameteret via ledning bytter denne én gang per år, vil dette medføre en årlig besparelse på rundt kr 576 000 <sup>1</sup>.

Fra Justervesenet begynte å føre tilsyn med taksametre i 2012, er det funnet mellom 5 og 20 tilfeller hvert år hvor betalingsterminal ikke er tilkoblet taksameteret.

---

<sup>1</sup> Per 17.oktober 2017 har Justervesenet oversikt over 6 126 aktive løyver. I anslaget over besparte kostnader er det lagt til grunn at ¼ av de som er tilkoblet taksameteret via ledning betaler gjennomsnittlig kr 750 for å bytte ledningen.