

## Forskrift om transportbåndvekker.

Fastsatt av Justervesenet 5. desember 2001 med hjemmel i lov av 31. oktober 1946 nr. 2 om mål og vekt § 22, § 23 og § 50, og forskrift av 24. august 1999 nr. 964 om justering § 11. Endret 20 des 2002 nr. 1729. Opphevet 30 okt 2006, jf. forskrift 26 april 2006 nr. 454.

### Kapittel 1: Innledende bestemmelser

#### § 1. (virkeområde)

Denne forskriften gjelder for transportbåndvekker.

Transportbåndvekker tillates for salg i Norge uten nasjonal godkjenning etter denne forskriften dersom godkjenning er gitt etter andre krav og av annet organ som Norge er forpliktet til å godta gjennom internasjonale avtaler.

Justervesenet kan utover det som fremgår av forskriften her i det enkelte tilfelle fastsette ytterligere krav i overensstemmelse med OIML R50: Continuous totalizing automatic weighing instruments (belt weighers) del 1 utgave 1997 (E) og OIML R50–2, del 2 utgave 1997 (E) (R50).

### Kapittel 2: Generelle bestemmelser

#### § 2. (bruk av vekter)

Klasse 0.5: Benyttes ved veiing av ferdig bearbejdede produkter og lignende handelstransaksjoner.

Klasse 1: Benyttes til veiing av sand, singel, malm og ved mottak av fisk.

Klasse 2: Benyttes ved beregning av frakt, tariff etc. I tillegg kan de benyttes til veiing av sand, singel og malm, men dette vil da bli vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Ved veiing av andre produkter enn de som er nevnt ovenfor, vil Justervesenet i hvert enkelt tilfelle avgjøre hvilken nøyaktighetsklasse transportbåndvekten skal tilhøre.

#### § 3. (typegodkjenning)

Alle vekter som nyjusteres skal være typegodkjent.

Det kan ikke gis typegodkjenning til transportbåndvekker som skal benyttes ved direkte salg til publikum.

Gyldighetstiden for typegodkjenningsdokumentet står beskrevet i justerbestemmelsen for den enkelte transportbåndvekten. Hvis ikke annet er spesifisert er varigheten av typegodkjenningen 10 år.

### Kapittel 3: Verifisering, justering og revisjon

#### § 4. (testemner)

Ved nyjusteringen skal transportbåndvekten testes med alle de signifikant forskjellige produktene den skal benyttes til.

#### § 5. (revisjonsperioden)

Revisjonsperioden for transportbåndvekker med kapasitet til og med 200 tonn per time er 1 år. Revisjonsperioden for transportbåndvekker med kapasitet over 200 tonn per time er 3 år.

<sup>0</sup> Endret ved forskrift 20 des 2002 nr. 1729 (i kraft 1 jan 2003).

#### § 6. (feilgrenser)

Feilgrensene ved nyjustering og omjustering er den samme, mens den ved revisjon er den dobbelte av disse. Feilgrensene, rundet av til nærmeste hele deling d, er gitt i avsnitt 2.2.1 i OIML R50–1. Se tabell 1 nedenfor.

tabell 1

Klasse	Prosent av massen til den summerte mengde	
	Nyjustering/omjustering	Revisjon
0.5	0.25	0.5
1	0.5	1.0
2	1.0	2.0

Tallene i parentes i følgende avsnitt referer til det aktuelle punktet i OIML R50–1.

#### § 7. (minste målekvantum, ( $\Sigma_{min}$ ))

Minste summerte masse (mengde) over båndvekten skal ikke være mindre enn den største av

følgende verdier, (jf. OIML R50–1, 2.3):

1. 2% av den summerte massen ved en times drift ved maksimal massestrøm
2. den oppnådde masse ved ett båndomløp ved maksimal massestrøm
3. masse tilsvarende antall summerte delinger,  $d$ , i henhold til tabell 2, se under.

tabell 2

Klasse	Antall summerte delinger ( $d$ )
0.5	800
1	400
2	200

**§ 8.** (minste massestrøm,  $Q_{min}$  (jf. OIML R50–1, 2.4))

a) *Transportbåndvekter med fast båndhastighet*

Den minste massestrømmen skal være lik 20% av maksimal massestrøm med mindre de metrologiske egenskapene til den enkelte installasjon er slik at variasjonene i massen er mindre enn forholdet 5 til 1 når en ser bort i fra massestrømmen ved start og ved slutt av veiingen. I slike tilfeller skal ikke minste massestrøm overstige 35% av maksimal massestrøm.

b) *Transportbåndvekter med variabel (trinnsvis) eller flerhastighet (trinnløs) båndhastighet*

Transportbåndvekter med variabel eller flerhastighet (trinnløs) båndhastighet kan ha en minste massestrøm som er mindre enn 20% av maksimal massestrøm. Den minste netto belastningen som til en hver tid virker på veieenheten skal derimot ikke være mindre enn 20% av transportbåndvektens statiske veiekapasitet.

**§ 9.** (nyjustering og revisjon: tester på bruksstedet (jf. OIML R50–1, 5.2.1))

Transportbåndvekter skal være i overensstemmelse med avsnitt 2, unntatt 2.5 (simuleringstester). Den skal også være i overensstemmelse med avsnitt 3 for et gitt produkt som den er tenkt benyttet til, under normale bruksbetingelser.

Testene utføres av Justervesenet på bruksstedet med transportbåndvekten montert og plassert der den er tenkt benyttet. Installasjonen av en transportbåndvekt skal være konstruert slik at:

1. en automatisk veieoperasjon vil være praktisk talt den samme ved testing som det er ved en transaksjon
2. tester kan bli utført på en pålitelig og lettvinnt måte uten å avbryte normal drift.

Testene skal utføres på en måte som forhindrer en nødvendig beslaglegging av ressurser. Man kan, når det er hensiktsmessig og for å unngå å gjenta testene som er utført tidligere på transportbåndvekten (under 5.1.3.1 i OIML R50–1), benytte resultatene fra typegodkjenningen ved nyjusteringen for det aktuelle bruksstedet.

**§ 10.** (nyjustering og revisjon: materialtester (jf. OIML 5.2.1.1))

Tester på bruksstedet skal bli utført:

1. i overensstemmelse med påskriftene
2. under de bruksbetingelsene som transportbåndvekten er tenkt brukt
3. med en mengde av produkt som ikke er mindre enn minste totaliserte last
4. ved massestrømmer mellom Max og Min verdier
5. ved hver båndhastighet for bånd med forskjellige faste båndhastigheter, eller over hele hastighetsområdet for bånd med variabel hastighet
6. i overensstemmelse med testmetodene i avsnitt 6 i OIML R50–1 og Annex A i OIML R50–1.

Før testene skal beltet kjøres (helst med belastning) i minst 30 minutter ved normal hastighet.

Et kontrollinstrument skal alltid være tilgjengelig i nærheten av transportbåndvekten(e) som er forelagt testingen. Lagring og transport skal arrangeres slik at man ikke mister noe materiale.

Kontroll av massen til produktet kan gjøres før eller etter at det har passert transportbåndvekten.

Feilgrensene for automatisk veiing skal være som gitt i § 6 tabell 1 (jf. OIML R50–1 punkt 2.2.1, tabell 1) for den aktuelle klassen.

**§ 11.** (nyjustering og revisjon: tester for overensstemmelse med tekniske krav (OIML R50–1, 5.2.1.2))

Tester skal utføres for å etablere overensstemmelse av transportbåndvekten med de tekniske kravene i avsnitt 3 i OIML R50–1.

**§ 12.** (nyjustering og revisjon: anskaffelse av hjelpemidler til testingen (OIML R50–1, 5.2.2))

Til testformål, kan man fra søkeren kreve at de forsyner Justervesenet med tilstrekkelig mengde av produktet(ene), utstyr for håndtering og kvalifisert personell.

**§ 13.** *(nyjustering og revisjon: tester på bruksstedet: kontrollmetoder (OIML R50–1, 6.2))*

Kontrollmetoden som benyttes ved materialtestene skal gjøre det mulig å bestemme massen til produktet, som benyttes ved testingen, med en feil som ikke overskrider 1/3 av den aktuelle feilgrensen for automatisk veiing gitt i § 6 tabell 1 (jf. OIML R50–1 punkt 2.2.1, tabell 1).

*Kapittel 4: Plombering, merking og påskrifter*

**§ 14.** *(plombering)*

Relevante elektroniske deler, software og mekanisk utstyr skal plomberes mot utilsiktet misbruk.

Relevante deler skal ikke kunne byttes ut uten at plomberingen må brytes.

Vekten må ikke være av en slik art at den lett kan benyttes til bedrageri.

Hvordan man plomberer båndvekten for å forhindre dette beskrives i justerbestemmelsen for den enkelte transportbåndvekt.

**§ 15.** *(merking)*

Man skal benytte forseglingslapper eller lignende som beskrevet i typegodkjenningsdokumentet og informasjon om revisjonsperioden. Justervesenet og/eller JV skal være påtrykt minst en av disse merkene.

**§ 16.** *(påskrifter)*

Vekten skal være merket med hvilke produkter den kan veie. Forøvrig se avsnitt 3.11 i OIML R50–1 og typegodkjenningsdokumentet for den aktuelle vekten.

*Kapittel 5: Ikrafttredelse og overgangsordninger*

**§ 17.** *(overgangsordninger)*

Vekter som er typegodkjent i henhold til generell justerbestemmelse 03/96 kan nyjusteres i henhold til den frem til år 2011. Det forutsetter at justerbestemmelsen for den aktuelle vekten ikke er mer enn 10 år når vekten skal nyjusteres.

**§ 18.** *(ikrafttredelse)*

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2002.